

# OCV TRUCKS

## OLDTIMER CONTACTGROEP VELUWE

Stroe, Okt.. 2013

Verslag van de verrassingsrit op 12 okt. 2013.

*Het verslag beginnen we dit keer met de woorden van de uitzetters, welke eerder gestuurd werd naar de deelnemers van deze dag. Hierna zal ik het verloop van deze dag in een verslag samenvatten.*

*Geachte chauffeurs en bijrijders,*

*Tijdens de verrassingsrit op 12 okt. a.s. zullen we weer iets meemaken wat nog nooit is voorgekomen tijdens onze toerritten. Namelijk dat startpunt en eindpunt op dezelfde lokatie zal zijn. Omdat wij hiervoor hebben gekozen zal deze tocht een echt rondje achterhoek zijn. We hebben voor jullie een forse rit uitgezet.*

*De route voert veelal over smalle binnenwegen waardoor er vooral genoten kan worden van de prachtige natuur die de achterhoek te bieden heeft. Omdat Winterswijk aan drie kanten omsloten wordt door Duitsland zullen we ook een groot deel parallel met de grens rijden, soms zelfs op enkele tientallen meters afstand.*

*DAF Dealer Dieselservice Winterswijk zal ons welkom heten tijdens onze tussenstop. Hier kan men gebruik maken van het toilet en iets eten en drinken. Ondertussen kan het bedrijf bekeken worden.*

*Na de tussenstop duiken we de Winterswijkse natuur weer in om vervolgens via Duitsland binnendoor naar Aalten te rijden. Ook hier zal de route langs mooie plekken gaan. Na ongeveer 115 km. zullen we terugkeren bij cafe Mentink, waar de dag afgesloten zal worden.*

*We hebben deze route met veel plezier maar ook met veel zorg uitgezet om iedereen een goede indruk te geven van de streek waarin wij met veel plezier wonen. We hopen dat iedereen er van zal genieten.*

*Sjaak en Karin te Focht*

Hun inleiding over deze dag klopte helemaal, een teken van een maandenlange voorbereiding waardoor de verrassingsrit groot succes werd.

Opnieuw is er weer een dag omgevlogen, een teken dat je het naar je zin hebt gehad. Zo heb ik deze dag ervaren en velen met mij gezien de reacties welke we ontvingen.

Onze 3<sup>e</sup> verrassingsrit werd dit keer in de mooie Achterhoek gereden, een ander deel van ons land met een verrassende vergezichten en verrassende smalle kronkelige weggetjes. Een uitgesproken verrassingsrit dus, dankzij Sjaak en Karin te Focht uit Winterswijk. Zij kennen immers de weg, en dat werd deze dag dank ook wel bewezen.

Eind 2012 heb ik Sjaak tijdens een van onze routes, gevraagd of hij bereid was om een rit uit te zetten in zijn omgeving, omdat ik al eerder had ontdekt dat het een heel mooie streek van Nederland is. Sjaak wilde dat even in beraad hebben, maar kort daarop kreeg ik al een telefoontje van hem, dat hij dit samen met zijn vrouw wel wilde proberen. Maar, waar starten we en waar finishen we, dat was de eerste vraag om over na te denken. Zo hadden we wat contacten gezocht zonder positief resultaat, en kwam Sjaak en Karin met het idee om bij een oud chauffeurscafe te starten, cafe/restaurant Mentink aan de doorgaande weg tussen Ruurlo en Groenlo. De finish dachten we op een andere plek te organiseren, maar waar laten we zoveel trucks. Dit is iets waar we goed over na moeten denken.

De conclusie was dat we deze keer de start en finish maar eens op dezelfde plek gaan houden, de eerste keer in ons 5 jarig bestaan. En eigenlijk best wel goed bevallen, zoals we ook regelmatig hoorden.

Nu kwam het ons zo uit dat we een paar dagen extra konden inplannen om wat eerder naar de Achterhoek te gaan. Zo gingen we donderdagochtend met onze VW LT camper naar een boeren camping bij Borculo, waar we de rest van de donderdag op de fiets gezeten hebben. Het was schitterend weer, daar het toch herfstweer voorspeld was. We hebben vele fietsroute's gevolgd en kwamen op de mooiste plekjes van de Achterhoek. Over paden en door bossen, langs verlaten boerderijen en verrassende weggetjes en paden. De moeite waard om met de fiets hier eens rond te gaan toeren. Een voorbereiding dus voor de OCV verrassingrit zoals zaterdag zou blijken. Het zou mooi zijn als het vrijdag ook zo'n dag zou worden, maar deze viel geheel in het water, dus vrijdags met de camper de buurt verkend. Met de paraplu enkele dorpjes verkend, geen kip te beleven in de winkelstraten, en lekker pannenkoek wezen eten bij "de Erve Kots" in Lievelede. ([www.ervekots.nl](http://www.ervekots.nl)) Zo vloog ondanks de regen de dag voorbij en hebben een camping opgezocht vlakbij de startplaats. Zo waren we zaterdagochtend al vroeg bij Mentink, waar al 3 Scania's overnacht hadden, Jaap Terlouw uit Strijen, Pieter Bons uit Axel en Joop Schaap uit Langeboom. Zij waren vrijdagavond al aangekomen om zaterdagochtend fris van start te kunnen. Onze zorg dat het zaterdag ook zou gaan regenen bleek ongegrond, er was eerst wel wat mist en het werd uiteindelijk schitterend weer, dus de dag begon goed.



Bij aankomst kwam Sjaak ook al aanrijden, achter zijn DAF 2800 had hij zijn oplegger gekoppeld, voor anderen een reden om geen zorgen maken dat men de bochten niet kon halen. Immers hij kende de weg, welke hij samen met zijn vrouw de dag ervoor nog eens gereden heeft.

Bij aankomst gelijk de inschrijftafel maar ingericht, zodat de aanmeldingsformulieren gelijk nog voor de koffie met pillewegge ingeleverd kon worden door de deelnemers, waarbij Karin en mijn vrouw de aanmeldingslijst konden af vinken en het benodigde geld konden incasseren. Dit ging allemaal heel goed, en er waren dan ook vrijwel geen wachttijden om te mogen betalen voor deelname.

Vanaf 9.00 uur kwamen eerst druppelsgewijs wat trucks binnen, totdat er een stroom binnenkwam welke Gert langs de A-1 had opgewacht bij Deventer. Jan de Bat stond de trucks aan de weg op te wachten om de parallelbaan te nemen, zodat de doorgaande weg niet verstopt raakte voor het overige verkeer. Ik selecteerde de trucks bij binnenkomst en stuurde de meeste door naar Sjaak, en hij probeerde de DAF's 2800 een beetje bij elkaar te zetten, dit om een reden zoals ik achteraf hoorde.

Binnen ging iedereen aan de koffie met een pillewegge, en nadien liepen de meesten wel buiten in de zon tussen al die trucks. Er waren er 75 aangemeld, waarvan er zaterdagochtend 4 afgemeld waren, maar uiteindelijk waren er 64 trucks, dus 7 trucks kwamen niet naar Ruurlo.

Dit was even tussendoor, omdat dit toch vragen zijn die ons bereiken. Wij willen het graag eerlijk en open houden, immers dit duurt nog steeds het langst en daar gaan we voor. Maar nu iets over het verdere verloop van deze leuke dag.



Zoals gezegd, Sjaak had de DAF 2800's een beetje strategisch geparkeert en zo lukt het hem om bij de start alle 2800 DAF's bij elkaar te laten rijden. Ik was als tweede een spelbreker met mijn LT. Na mij kwam Benny Lescher met zijn Wide Spread oplegger en kort daarachter weer Arie Groeneveld met zijn: Help, mijn vader heeft een hobby. Na de start keek ging het al gelijk een smalle weg op en na deze nog veel meer smalle wegen en klinkerpaden met haakse en sluwe bochten. Sjaak en Karin wisten het, wij niet en zeker ook Benny niet met zijn oplegger en de Macks, Kenworths en Peterbuilts met een draaicirkel van de halve Achterhoek. Een uitdaging dus, dat maakt het spannend. We reden verschillende keren langs de Duitse grens, maar gingen de grens nog niet over. Dat was beloofd in de 2<sup>e</sup> etappe na de pauze.

In de spiegel keek ik maar steeds weer, hoe doet Benny Lescher dat, maar maak je geen zorgen, de oudste deelnemer? is het nog niet verleerd. Petje af voor een oud beroepsman. Uiteindelijk kwamen we bij DAF dealers DSW in Winterswijk aan, waar koek, drinken, een slaatje of koffie klaar stond, een terrein waar alle trucks zomaar achter elkaar en naast elkaar konden staan. Men had op ons gerekend en ze hadden diverse oude DAF onderdelen uitgesteld voor de verkoop. Al direct liepen er deelnemers met onderdelen naar hun auto, de dag van hun leven. En dit zomaar aan de andere kant van Nederland.



Na een uurtje bij de DAF dealer rondgekeken was het weer tijd om de rit te gaan vervolgen, nu richting Duitse grens en binnen een kwartier waren we de grens gepasseerd. We reden eerst naar het dorp Barlo, waar we rechtsaf gingen om uiteindelijk binnendoor op de doorgaande weg tussen Aalten en Bochelt uitkwamen. Toen weer richting Aalten en deze weg reden we door naar een rotonde waar we weer terug reden, en zo kwamen we dan heel veel achter ons rijdende deelnemers weer tegen. Dit is altijd een leuke afwisseling in onze routes, wat we steeds weer proberen in te lassen. Andere clubs hebben inmiddels ons trucje ook al overgenomen zoals we gehoord hebben, zo zie je dan onderweg ook de andere deelnemers een keer achter het stuur.



Vervolgens ging het weer richting finish, uitsluitend binnendoor op smalle wegen en klinkerpaden, welke in de Achterhoek toch nog wel veel voorkomen. Mooi op tijd kwamen we weer aan bij Restaurant Mentink, maar een probleem deed zich voor, de parkeerplaatsen welke voor ons bestemd waren stonden nu vol met luxe auto's. Dat werd dus propven en er moest dan ook geparkeerd worden langs de parallelweg, want iedereen had toch wel trek gekregen in een warme hap. Een buffet stond klaar met broodjes worst, broodje hamburger of een broodje gehaktbal. Zoals ik van Mentink hoorde, was dit een groot succes, want de broodjes vlogen over de toonbank en de rij hongerige eters werd steeds langer. Velen gingen er dan ook lekker voor zitten, en zo kon men de dag naar tevredenheid afsluiten, waarbij Gert Kattenberg iedereen bedankte voor de deelname, want dankzij de deelnemers werd het dan een succes. Ook bedanken we de vrijwilligers, DAF dealer DSW en de belangrijkste mensen van deze dag natuurlijk Sjaak en Karin. Een presentje werd hen overhandigd namens iedereen, een DAF 2800 trekker met semie oplegger, uitgevoerd in beton, en natuurlijk in zijn kleur.

Wim van den Brink



**Hieronder nog even een korte mededeling, ten eerste over het verhoogde inschrijfgeld voor bijrijders en ten tweede over mensen die ingeschreven hebben en niet komen opdaven.**

### ***Inschrijfgeld.***

---

*Iedereen heeft natuurlijk wel gemerkt dat we het inschrijfgeld van bijrijders verhoogd hebben, waarover we van 2 personen sinds de Zomerrit in Harskamp een opmerking kregen of dit nodig is. Hierop konden we kort en duidelijk zijn, dat we anders geld bij moeten leggen. Dit hebben we namelijk al enkele keren moeten doen, dit moet niet nodig zijn.*

*Onze tijd van voorbereiding behoeft niet vergoed te worden, omdat we het leuk vinden, en we hebben daarnaast nog nooit een vergoeding genomen voor de brandstofkosten om de rit uit te zetten. Dit laatste willen we in de toekomst wel in rekening brengen, maar de reservepot laat dit nog steeds niet toe.*

*Door de ritten in 2012 en de lenterit in 2013 waren we in de min gekomen, wat niet nodig behoeft te zijn. Misschien zijn er enkele die geloven dat we nu dik geld over houden, maar dit zijn vaak mensen die zelden of nog niet met ons meegedaan hebben. De beste stuurlui staan aan wal is een spreekwoord. Ze vinden onze ritten te duur of zijn afgunstig. We nodigen graag mensen uit die deze mening hebben en praten dan wel verder. Een tank diesel er doorheen stoken op zo'n dag daar hebben ze het niet over en op een 5 euro meerprijs van een bijrijder valt men dan. Waarom doet men dan mee? Dus we gaan gewoon zo verder en hopen dat we nu eindelijk iets reserve op kunnen bouwen.*

### ***Aangemeld.***

---

*Meestal komen er enkele trucks minder dan aangemeld, en inmiddels hebben we hiervan ook al leergeld betaald. We hadden nu ook 5 herinneringen minder besteld dan opgegeven, maar uiteindelijk kunnen we er nog 6 weggooien, omdat zonder opgaaf van redenen deze mensen niet gekomen zijn. Dit is een forse kostenpost die we eigenlijk wel gedekt willen hebben. Ook hebben we soms eten teveel besteld wat ook geld kost. Sommige zeggen dan dat we de inschrijvingen vooraf moeten incasseren per bank, maar hier heb ik bij een andere club weer hele andere ervaringen mee. Wat blijkt dan weer, men is vergeten? te betalen, is vrijdagavond nog z.g. overgemaakt en staat dus niet op de rekening. Een discussie dus die we niet willen. Bovendien zijn we geen club en hebben geen bankrekening hiervoor. Het is en blijft dus handje kontantje en hopelijk begrijpen deze mensen nu waarom we het exacte aantal deelnemers willen weten. Mocht je verhinderd zijn, laat het alsjeblieft even weten.*

Wim van den Brink en Gert Kattenberg.