

OCV TRUCKS

OLDTIMER CONTACTGROEP VELUWE

Stroe, okt. 2012

Verslag van de verrassingsrit op 20 okt. 2012.

Naast onze 3 seizoenritten per jaar, welke we in Gelderland rijden, staat er in okt. de verrassingsrit op de agenda elders in het land. Dit keer was Noord Holland aan de beurt, mede op verzoek van Jack Van den Heerik van Van den Heerik Transport in Heerhugowaard.

Daar ik al lang contact had met Jack, en een indruk gekregen had van hun familiebedrijf met hun oldtimer bezittingen, had ik vorig jaar hierover al met Jack gesproken om hier van start te gaan met de OCV in okt. 2012. Het enthousiasme van de Fam. Van den Heerik leidde er toe dat men hieraan graag mee wil werken, en ziedaar, de startlocatie voor de verrassingsrit 2012 was geboren.

Onze trouwe deelnemer aan de Veluweritten Jan Bekebrede, gaf al snel te kennen om eventueel hieraan mee te werken, daar hij ook de wegen in zijn woonomgeving kent.

Enkele maanden voorbereiding gingen vooraf, waarbij regelmatig contact over het verloop en voorbereidingen van de verrassingsrit.

Zaterdagochtend om 7.30 met mijn DAF 2600 van huis, waarbij Jaap v.d. Munt uit Kootwijkerbroek ook mee reed met zijn DAF A-1600, (nog zonder laadbak), om de andere deelnemers op parkeerplaats Neerduist bij Bunschoten op te wachten. Een foutje van mijn kant was dat ik aangaf dat het de eerste parkeerplaats was na de afslag Bunschoten, maar dit bleek juist voor de afslag te zijn. Zo kwamen er al toeterend enkele deelnemers voorbij razen om voorbij de afslag de parkeerplaats te nemen, maar deze had een andere naam.

Toch kwamen er diverse deelnemers aanrijden, en om exact 8,30 uur reden we de A-1 weer op, met het idee dat er op de volgende parkeerplaats nog enkelen zouden staan. Over deze parkeerplaats even gereden en daar stonden den Van Maanens en Groeneveld met zijn Mack ons al op te wachten.

Zo kregen we een colonne van ongeveer 15 auto's bij elkaar, waarbij ik de eer kreeg om voorop te rijden. Om 9,45 uur reden we Heerhugowaard binnen, waar we bij Van den Heerik opgewacht werden door enkele parkeerregelaars. We waren al niet meer

de eersten, maar wel als eersten bij de koffie met een gevulde koek. Daar hadden we zin in.

Van den Heerik had alles netjes voorbereid, tussen de restauratieprojecten en losse cabines. Er was genoeg te zien, voornamelijk oldtimer kippers stonden klaar om aan het werk te gaan, maar ook andere trucks zoals bakwagens en trekkers zijn in de collectie opgenomen. Om een indruk te krijgen welke auto's in de collectie thuis horen en zaterdag te zien waren:

- Mercedes LAK311, bouwjaar 1955.
- Mercedes L6600, bouwjaar 1953.
- Mercedes LP1413, bouwjaar 1968.
- Krupp AK701, bouwjaar 1961.
- Krupp K960, bouwjaar 1965.
- DAF AS1900, bouwjaar 1964.
- DAF 2600DKA, bouwjaar 1973.
- Magirus Sirius 90L, bouwjaar 1959.
- Kromhout V6D, bouwjaar 1955.
- Scania L76Super, bouwjaar 1968.
- Volvo L465, bouwjaar 1963.
- Volvo L495 Titan, bouwjaar 1964.



Ook stonden er 5 cabine's in restauratie voor derden en/of voor de verkoop, zoals de:

- Wackenhut-cabine voor Mercedes LP334
- Büssing & Sohn-cabine voor Büssing LU11
- BeGe 1450 cabine, bijvoorbeeld voor een Scania of Volvo
- Van Eck cabine, bijvoorbeeld voor een Terberg N800 of N1100
- DAF-slaapcabine voor een 2200DO



Van al deze voertuigen en cabine's zijn foto's te vinden op onze site.

Zoals bij velen, is de hobby ook bij Van den Heerik een beetje uit de hand gelopen, maar door ervaring welke in de loop der jaren is opgebouwd, zijn kanalen en leveranciers aangeboord welke hun diensten en leveringen kunnen verzorgen voor andere truckliefhebbers tijdens restauratie. Zo worden er op bestelling onderdelen verzorgd en kunnen onderdelen nagemaakt worden. Zo kan van den Heerik anderen op weg helpen, maar ook opdrachten voor anderen uitvoeren.

Op korte termijn gaat www.proclassic.nl online en daarop zal diverse informatie te vinden zijn. Ook zal binnenkort een shop te vinden zijn, waarin geïnteresseerden onderdelen kunnen opzoeken en bestellen.

Teugkomend op ons bezoek en de startlocatie, nadat iedereen zijn eerste of tweede kop koffie gehad heeft, heet Gert iedereen welkom, en vertelde Jack iets over zijn bedrijf. Ze zijn thans en diverse transporten gespecialiseerd, zoals industriedeuren, zonweringen, profielen transport, stukgoed enz. nadat eerder zijn faam te danken had door de bekend Smits Chips transporten en winkel (drogisterij) ketens. Daarnaast is er veel op- en overslag in de enorme hallen aan de Torricellistraat.

Om 11.15 uur kon iedereen zich inschrijven, waarbij de teller op 56 trucks kwam te staan. Er waren 62 auto's aangemeld, waarvan er 2 afmeldde en 1 terug moest vanwege onverwacht werk, maar toch 3 waarvan we niets hebben gehoord.

Om 12.15 uur werden de trucks gestart, waarbij het eerste deel van de route ten noorden en noordwesten van Heerhugowaard gereden werd, uitgezet door Jack van den Heerik. Regen was in de afgelopen periode ook Noord Holland niet voorbij gegaan, akkers stonden vol water en vele koolsoorten werden in de blubber van het land gehaald, waarbij de trekkerwielen met wagens de polderweg en kleiwegen veranderden. Mercedes dealer Gomes in Warmenhuizen had op ons gerekend, waar we op hun terrein alle auto's konden parkeren, voor een sanitaire stop, een kop koffie en een appel of mandarijn.



De werkplaats stond open voor het publiek. Na een klein uurtje reden we weer verder om langs de kust zuidelijker af te zakken. Dit deel van de rit was uitgezet door Jan Bekebrede, eerst door de bosrijke omgeving bij Schoorl en Bergen, maar om verder naar beneden te trekken, kon een deel van de rondweg bij Alkmaar niet vermeden worden. Dit gaf enig oponthoud omdat de vele stoplichten soms maar enkele auto's doorlieten. Daarna dus maar even rustig aan gereden, zodat de stoet weer wat in kon lopen. Voorbij Alkmaar ging het via Oterleek richting Schermerhorn, om zo in De Rijk te finishen. Een erg mooie route over vele dijken, met fantastische vergezichten, en natuurlijk veel water waar het hoort, maar ook waar het niet gewenst was op de akkers.



Jan Bekebrede had met de eigenaar Mart Leek van de Rijper Eilanden afgesproken om kort tevoren te bellen over onze aankomst. Zo stond de eigenaar ons bij de ingang op te wachten en kreeg de bijrijder van Jan de opdracht de auto's te selecteren, bakwagens de poort in den combinaties op het naast gelegen industrieterreintje. Ikzelf had de eer om als eerste bakwagen de poort in te gaan, maar waar parkeren we? Op een groot geasfalteerd terrein, veel ruimte, maar ook veel oude voertuigen. Mart kwam op zijn fietsje ons achteraan, op zijn advies maar achteraan geparkeerd, zodat alle auto's er voor konden staan. Zo konden wij dus

voorlopig niet naar huis, maar daar hadden we geen spijt van. Eerst maar even geholpen met keren en parkeren, en toen eerst even snel langs alle bussen, auto's en aanhangwagens op het terrein. Wat een voertuigen, ongelooflijk.



Maar er was binnen afgesproken voor koffie met een broodje kroket, daar hadden we natuurlijk ook trek in, maar we vielen toen van de ene verbazing in de volgende. Nooit geweten dat een hotel restaurant zo'n collectie oude spullen, gereedschappen, huishoudwaren, twee en driewielers, kano's en boten, speelgoed en meccano, kortom, verzin iets en het staat er. Nog steeds denk ik hieraan terug, foto's op onze site herinneren hieraan voor een klein deel.

Tijdens de koffie kwam Mart Leek naar me toe, met de vraag of er belangstelling zou zijn om zijn collectie in een loods te laten zien. Ik had natuurlijk al wel gehoord dat hij op meerdere locaties zijn verzameling had staan, waarbij ik dus gelijk mijn belangstelling toonde om van zijn aanbod gebruik te maken. Hijzelf had zijn limousine, een gele met zwart geblokte Amerikaanse 11 persoons Checker Aerobus uit 1966, klaar staan bij de ingang.



Op pakweg 500 meter van zijn hotel had hij een loods, en pendelde dan ook vele malen luidruchtig heen en weer, op heenweg meestal volle bak, maar terug meestal half vol, omdat de mensen van verbazing bleven kijken. Wat een enorme

verzameling wat ik nog nooit had gezien, auto's, vrachtauto's, bussen, antieke machines, gereedschappen, verbouwde voertuigen, en noem maar op, echt, je weet niet wat je ziet. Ik tenminste niet.

Heel veel voertuigen kwamen uit Frankrijk, maar ook uit alle landen van Europa was denk ik wel wat te vinden, ongelooflijk. Een bijzondere ervaring welke ik zeker niet had willen missen. Jammer dat er dan ook deelnemers waren die de finish niet meemaakten of die vroeg naar huis wilden of moesten, deze hebben echt wat gemist.

Bij terugkomst met de gele Limo, heb ik nog verschillende mensen aangemoedigd om toch maar mee te gaan, waarvan ik later hoorde, blij er geweest te zijn, enorm wat een verzameling.

Maar, ook aan alles komt een einde, dus ook aan deze schitterende dag, dankzij de spontane ontvangst bij Van den Heerik met hun helpers, dankzij de ontvangst bij Gomes, en dankzij de Rijper Eilanden met al het personeel, maar vooral ook onze dank aan Jack en Jan en natuurlijk alle deelnemers en bijrijders. Een dag om op terug te zien, wat ik regelmatig doe op: www.ocvtrucks.nl

We lasten nu dan ook een winterstop in voor onze trucks tot eind Maart 2013. De lenterit, van start bij Kattenberg in Nunspeet. We hopen dan elkaar weer te ontmoeten in alle gezondheid en wellicht met nog onbekende trucks, welke we iedere keer weer mogen begroeten.

Groeten,

Wim van den Brink

P.s. Zaterdagavond thuis liep ik even rond mijn 2600, maar het was te laat om deze nog even te wassen. Modder en klei kon even blijven zitten tot maandagavond, maar dat heb ik geweten, ik wist niet dat Noord Hollandse klei zo vast kon gaan zitten.

