

OCV TRUCKS

OLDTIMER CONTACTGROEP VELUWE

Stroe, Sept. 2013

Verslag van de herfstrit op 28 sept. 2013.

De 15^e OCV toertocht of terwijl de herfstrit 2013 hebben we weer achter de rug. Jammer dat zo'n dag omvliegt, tenminste bij mij is dat altijd weer het geval. Vroeg op pad en weer laat thuis, vele vrouwen denken dan, hoe houden ze het vol. De grote mannen hobby met die oude trucks, dat moet je meegemaakt hebben. Sommige vrouwen gaan dan maar eens een keer mee, en jawel, de volgende keer weer van de partij? Wat een gezellige dag, zie je dan al die vrouwen denken.

Het is niet alleen maar rijden, maar vooral ook praten bij de start, pauze en finish. Op deze zaterdag was dan hiervoor dan ook volop gelegenheid. Wat wil je ook, 92 chauffeurs en 85 bijrijders met daarbij ook nog enkele kinderen. We waren er klaar voor.

De herfstrit op de zonnige laatste zaterdag van September viel iets buiten de Veluwe, het lijkt wel dat we steeds verder van huis gaan. Omdat Nijmegen ook nog bij Gelderland hoort, menen we dat dit uitstapje wel verantwoord was, wat ook wel bleek gezien de stroom aanmeldingen binnen enkele weken na de uitnodiging. En we wisten natuurlijk dat het rondom Nijmegen een geweldige omgeving is, vooral bij Groesbeek, Berg en Dal enz., dat we al tijdens de zomerit in Harskamp besloten hadden om de herfstrit daar maar te gaan rijden.

Jan Lewisong in Bergharen was graag bereid om ruimte beschikbaar te stellen, waarmee we dan ook maar gelijk een afspraak gemaakt hebben. Daarbij komt dat Jan verschillende oude trucks heeft, zodat er ook wat te zien is. Maar 100 trucks in Bergharen, dat kon wel eens een probleem gaan worden, maar het liep allemaal gesmeerd dankzij de voorbereidingen door Jan Lewisong met zonen en personeel. Een geweldige startplek zoals is gebleken.



Na deze afspraak eerst maar eens op Google Maps gekeken hoe we een route gaan maken en een plan gemaakt, waarmee Gert Kattenberg en ik in de auto zijn gestapt om te gaan verkennen. Zo hadden we dan een gezellige avond in de auto en al rijdend ontdekten we steeds weer nieuwe mogelijkheden, zoals een rondje Duitsland om dan via Millingen aan de Rijn weer in ons thuisland te komen. Maar waar zullen we gaan finishen, dat was steeds onze vraag. We hadden wel een idee, maar of dit haalbaar was, was nog steeds een grote vraag. Nadat we de route gereden hadden maar even bij Frederiks aangebeld, waar we van harte welkom waren. Vooral ook toen hij ons mooie lustrumboek zag, en meteen enthousiast raakte over de OCV club. Anders dan andere clubs die hem bekend waren. Maar ook daar we wel vaker contact gehad hadden over met name DAF trucks.

Natuurlijk nu onze vraag om te mogen finishen bij zijn verzameling oldtimer trucks, waar hij gelijk mee instemde, mits er geen schade en/of stiekem wat meegenomen werd. Voor ons natuurlijk logisch, en durfden dit wel aan om te beloven, daar we bij de OCV alleen maar serieuze liefhebbers hebben die mee doen, wat we de laatste 5 jaren ervaren hebben. Onderweg naar huis laat in de avond, waren we gelukkig met deze afspraak, maar we moeten het natuurlijk wel waar maken. Wij hebben toen enkele mensen benaderd binnen de OCV om groepjes van ongeveer 20 mensen rond te leiden tussen de oldtimertrucks van dhr. Frederiks, waarmee we een week tevoren bij Frederiks op bezoek zijn geweest, zodat de heer Frederiks met een gerust hart de OCV mensen kon verwelkomen. Zoals te zien op onze site: www.ocvtrucks.nl, hebben we ook zijn luxe autoverzameling mogen bewonderen, waarvan Joop van Veldhuizen vele foto's gemaakt heeft. Om hier zoveel mensen binnen te laten was teveel gevraagd, mede gezien de enorme waarde die deze collectie heeft. We spreken niet over duizenden euro's, maar meer over auto's van enkele tonnen, zoals te zien op de foto's. Mensen met een handtasje bijv. moeten deze achter laten, om krassen op een auto te voorkomen. De luxe auto collectie bestaat hoofdzakelijk uit Amerikaanse auto's, met het accent op Packard.

Als deze voorbereidingen heeft als resultaat gehad dat we er een geslaagde dag van konden maken, wat op een klein foutje na volgens mij ook gelukt is. Dit kleine foute was een printfout in de routebeschrijving, op het beeldscherm stond het allemaal goed vermeld, maar bij het printen is de laatste regel op het eerste blad weggefallen, en miste vele deelnemers een rotonde waar linksaf geslagen moest worden. De routenummers klopten (regel 18) was er tussenuit. Met een vervelend resultaat, want de route klop dan niet meer. Zo hebben enkele deelnemers het mooiste stuk en de route gemist en zijn er zelfs die niet de grens over geweest zijn. Erg jammer waarvoor onze excuses. Degenen die thuis de route uitgeprint hadden, hadden dit probleem niet, maar was verderop in de beschrijving een foutje, wat minder ernstig was.



Verder hierbij nog iets over de dag zoals ik deze beleefd heb.

Om 8.00 uur mijn DAF 2600 gestart en samen met enkele anderen richting Bergharen, waar we om 9.00 uur arriveerden. Enkele vroege trucks stonden al geparkeerd en de koffie met koek stond klaar in de werkplaats. Ook zithoekjes en statafels, en natuurlijk gelijk maar laten inschrijven. Iedere truck kreeg bij binnenkomst een inschrijfformulier, welke getekend ingeleverd kon worden bij de dames aan de inschrijftafel. Zo kreeg men dan de routebeschrijving, onze unieke herinnering en een muntje voor eten onderweg. Iedereen was mooi op tijd binnen en om 11.00 werd iedereen welkom geheten door Gert, en werd iets over de dag verteld. Na melding van de finishplek, waar iedereen erg nieuwsgierig naar was omdat we dit geheim hebben gehouden, ging er een gejuich op en waren de meesten erg verbaasd. Dat we hier zouden eindigen, daar had niemand op gerekend.

Jan Lewiszong vertelde iets over zijn bedrijf, wat men deed en nog steeds doet, voor vele vaste klanten goederen vervoeren en vooral zeecontainers vanuit Nijmegen vervoeren door geheel Nederland. De grens over is minder aantrekkelijk want Jan wil graag iets blijven verdienen. Lewiszong transport begon met Fiat trucks, en na enkele ervaringen is hij over gestapt op DAF trucks, begonnen met de 2600 en daarna de gehele reeks DAF's welke als gebruikt gekocht werden. Dit bevalt hem nog steeds opperbest, gezien de vele DAF's die nu dagelijks onderweg zijn. Van zijn werk heeft hij ook een hobby gemaakt, namelijk het verzamelen van oldtimertrucks, vaak zo gekocht maar ook door hem zelf gerestaureerd. De meeste merken en typen heeft hij wel in bezit, maar ook aanhangers en opleggers staan te showen of te wachten op een beurt of koper. Want de verkoop van klassieke trucks doet hij graag, tenminste als er meerdere van staan. Kijk maar een op zijn site wat hij allemaal heeft of wat er te koop staat. Jan zijn andere hobby is het zingen in een band, voor de nieuwsgierigen kijk dan even op www.magicalmystery.nl Ook deze dag moest Jan optreden in Brielle, dus kon helaas niet mee doen met de rit.

Na deze toespraak was er nog gelegenheid om zijn trucks te bewonderen, en was het eend rukte van belang in de hallen waar deze stonden. Twee trucks uit zijn verzameling gingen mee en werden dan ook gestart om 11.30 uur om met onze trucks mee te gaan.



Ongeveer drie kwartier later kwamen we aan bij wegrestaurant Malden, waar we verwacht werden. Een grote terrein waar alle trucks gemakkelijk op konden staan, de eigenaar vond het erg leuk en hielp dan ook volop mee om deze allemaal goed te parkeren. Een chauffeursbal met brood en een kop koffie stonden klaar en iedereen zat aan tafel om hiervan te genieten, met overzicht op alle trucks die er geparkeerd waren. Omdat er bijna 100 trucks mee gaan, hadden we besloten om deze

in drie groepen te laten vertrekken. Ik als eerst nam er 28 mee, en volgden mij door Mook richting Groesbeek, via de Mookerheide, waar een pluim uit de uitlaat het zicht op de achterkomende trucks wat belemmerde. Aangekomen via een binnendoorweg kwamen we bij de grens van Wyler, een haakse bocht om richting Kleve te rijden.



Vorbij Nutterden twijfelden menige chauffeur, omdat we wel een heel smal weggetje in gingen, het mooiste deel vande route. Sommigen vonden dit denk ik iets minder, omdat volgens mij een hondenclub deze weg gebruikte om te trainen of zoiets. Ik heb het maar niet gevraagd, mijn Duits is namelijk niet geweldig.

Zo kwamen we weer via geslinger door het binnenland op de doorgaande weg naar Millingen aan de Rijn, waarna we via de Ooyolder bij Nijmegen uit kwamen. Nu bleek toch wel dat we er goed aan gedaan hebben om de deelnemers te splitsen, anders kwamen bijna 100 trucks dwars door Nijmegen naar het Industrieterrein Westkanaaldijk.



Enkele deelnemers waren er al, deze hadden de route niet helemaal uitgereden of zijn verkeerd gegaan, en konden we in de kantine koffie krijgen, waar de heer Frederiks voor gezorgd heeft. Siem Frederiks zat al aan tafel ons op te wachten, maar kreeg eerst een liefkozend standje, moeten we met 200 man tussen de truckverzameling lopen? Maar zoals afgesproken, we gaan met groepen de verzameling bewonderen, waardoor de heer Frederiks gerustgesteld werd. Met verbazing heeft zo iedere groep om beurten de collectie mogen bewonderen, waar verbazing overheerste over de unieke trucks die er staan. Grotendeels gerestaureerd in Frederiks kleuren, maar ook de ongerestaureerde trucks die erop staan te wachten of te koop zijn. Vooral de Bussings hebben indruk gemaakt, maar ook de Mercedes truck is uniek, welke zelfs niet in het Mercedes museum voorkomt. De foto's op de site spreken voor zich.



Maar zoals aan iedere dag kwam ook aan deze dag weer een einde, en bedankt dhr. Frederiks voor zijn medewerking en hebben hem een betonnen Volvo F88 met dieplader overhandigd in de Frederiks kleuren, welke een mooie plek kreeg in de kantine.

Hiermee bedanken we iedereen die ons geholpen hebben deze dag, Jan Lewiszong met zonen en personeel, Ton Bader van Wegrestaurant Malden, Siem Frederiks met zijn onvergetelijke collectie trucks en alle vrijwilligers om de groepen te begeleiden in het museum of tijdens het parkeren.

Alle deelnemers bedankt voor jullie komst en bij gezondheid tot de 2^e zaterdag in Oktober.

Wim van den Brink.

P.s.

Nu nog een laatste rit dat jaar, de verrassingsrit welke we op 12 okt. in de Achterhoek gaan rijden. Sjaak en Karin te Focht hebben een hele mooie route uitgezet, zoals hieronder valt te lezen, opgetekend door Sjaak en Karin.

Geachte chauffeurs en bijrijders,

Tijdens de verrassingsrit op 12 okt. a.s. zullen we weer iets meemaken wat nog nooit is voorgekomen tijdens onze toerritten. Namelijk dat startpunt en eindpunt op dezelfde lokatie zal zijn.

Omdat wij hiervoor hebben gekozen zal deze tocht een echt rondje achterhoek zijn.

We hebben voor jullie een forse rit uitgezet.

De route voert veelal over smalle binnenwegen waardoor er vooral genoten kan worden van de prachtige natuur die de achterhoek te bieden heeft.

Omdat Winterswijk aan drie kanten omsloten wordt door Duitsland zullen we ook een groot deel parallel met de grens rijden, soms zelfs op enkele tientallen meters afstand.

DAF Dealer Dieselservice Winterswijk zal ons welkom heten tijdens onze tussenstop.

Hier kan men gebruik maken van het toilet en iets eten en drinken. Ondertussen kan het bedrijf bekeken worden.

Na de tussenstop duiken we de Winterswijkse natuur weer in om vervolgens via Duitsland binnendoor naar Aalten te rijden. Ook hier zal de route langs mooie plekken gaan.

Na ongeveer 115 km. zullen we terugkeren bij cafe Mentink, waar de dag afgesloten zal worden.

We hebben deze route met veel plezier maar ook met veel zorg uitgezet om iedereen een goede indruk te geven van de streek waarin wij met veel plezier wonen.

We hopen dat iedereen er van zal genieten.

Sjaak en Karin te Focht