

OCV TRUCKS

OLDTIMER CONTACTGROEP VELUWE

Stroe, maart 2014

Verslag van de lenterit op 29 maart. 2014.

Iedereen zag er naar uit, de 1^e rit van de OCV in 2014. Tijdens de gezellige en geslaagde gehaktbalavond in februari werd er al volop over gepraat, iedereen verlangde weer om hun truck uit de winterstalling te halen om in Maart de rit weer de lenterit te gaan rijden. Waar en hoe was nog niet bekend, verschillende mogelijkheden hebben we nadien bekeken en steeds vielen er weer mogelijkheden af. Aanvankelijk wilden we starten in of nabij Hoevelaken, maar een geschikte startplek werd niet snel gevonden. Wel genoeg ruimte om te starten op een industrieterrein maar dan zou er niets te zien zijn en hadden we evt. bij slecht weer geen onderdak.

Al eerder had DAF dealer Cosmo in Harderwijk al eens aangeboden om bij hun te starten en Volvo dealer Harbers werd bereid gevonden om daar te finishen. Twee dealers dus tijdens de lenterit waar we terecht konden. Nadat we deze locaties hadden afgesproken, aan de slag om een route uit te zetten. Nu kennen Gert en ik de Veluwe vrij goed, omdat we er natuurlijk ook wonen, maar toch, hoe en waar gaan we rijden. Meestal zijn we onafhankelijk aan het nadenken welke richting we nemen, en wonderwel kwamen we beiden op een zelfde richting uit, om vanaf Harderwijk naar Barneveld te rijden, een route van pakweg 70 km. Nadat we deze globaal uitgestippeld hadden, eerst met hulp van Google Maps en later met de luxe auto, kwamen we tot de conclusie dat het een beetje teveel van het goede was. We kwamen op bijna 100 km uit, dus moesten de rit inkorten vanwege de tijd. We hadden dan ook de route gepland achter Nijkerk richting Bunschoten, maar hebben hiervan toen maar afgezien en bleven we dan voor Nijkerk. Om elkaar tegen te komen, wat iedereen altijd mooi vindt, hadden we dit eerst gedacht op een provinciale weg tussen Garderen en Milligen, een lang rustig stuk, maar toen we de route gewijzigd hadden om voor Nijkerk te blijven, hadden we besloten dit tussen Putten en Nijkerk te doen. Wel wat gewaagd omdat dit een drukker stuk weg is, maar als alles maar doorrijdt dan moet het kunnen. Zo gezegd, zo gedaan en we hebben geen klachten gehoord.



Bij Cosmo kwamen de eerste trucks al om 9.00 uur aan, en hadden besloten omdat we bij een DAF dealer waren, een DAF plein op te stellen. Achter het pand stonden dan ook alleen maar DAF's en voor het pand allerhande merken, maar vanwege de ruimte om zo'n 115 trucks te parkeren moesten we ook langs de industriewegen parkeren en hebben we de parkeerzones maar genegeerd. Zaterdags is er toch weinig verkeer op het industrieterrein, dus we waagden het er maar op. Fotograferen en liefhebbers liepen overal rond, de koffie met cake was niet aan te slepen en dankzij de bereidwilligheid van Cosmo liep het allemaal gesmeerd en onze dank gaat dan ook namens alle deelnemers uit aan deze DAF dealer, waar de kwaliteit van hun service met hun producten hoog in het vaandel staan.

Nadat Gert zijn toespraak aan deelnemers en zijn dank aan Cosmo uitgesproken heeft, worden de auto's om 11.30 uur gestart om van start te gaan voor het eerste deel van de rit. Via Hierden, Hulshorst, Nunspeet, Leuvenum, Staverden, Uddel, Garderen komen we via verschillende omwegen en binnendoorwegen terecht op het industrieterrein Keizerswoert in Putten. Een industrieterrein met mooie brede wegen maar helaas ook met leegstaande panden waar ieder industrieterrein in Nederland onder gebukt gaat in deze tijden. Zo zagen we een groot leegstaand pand met een luifel, waarvan wij dachten, hier kunnen we de catering wel eens neerzetten. Onze zorg was of we alle auto's er wel kwijt raakten, om vrije doorgang te houden bij inritten en voor overig verkeer, maar dit bleek geen enkel probleem. We konden nog wel 100 trucks kwijt als het moest. Tijdens de lenterit in 2013, je weet nog wel met hagel en sneeuw op de RDW testbaan, hadden we goede ervaring met Catering Culinair uit Nunspeet, toen met erwtesoep in Almere, waardoor we besloten om dit opnieuw te doen, maar nu met tomatensoep omdat het lenteweer zou worden. Het was zelfs bijna zomerweer met 20 graden op 29 maart 2014.



De soep werd heet opgediend, de bolletjes met gehaktbal werden gretig afgenomen en de blikjes drinken werden steeds weer aangevuld. Een rij van meer dan 200 mensen werden in korte tijd bediend en de geplande pauze van een uur was dan ook gemakkelijk haalbaar, mede dankzij de snelle catering. Maar ook de bijzonder snelle parkeertijd van pakweg 20 minuten met 115 trucks. We hadden tevoren 220 muntjes uitgeteld waarvan we er maar 2 overhielden, dus 218x een kop soep en 218 keer een bolletje met gehaktbal en 218 blikjes drinken. Achteraf bleken er wat deelnemers te zijn die geen muntje hadden, maar deze hebben we niet teleurgesteld en hebben dan ook lekker kunnen eten. Er was gelukkig genoeg besteld.



Na de pauze weer terug en nu het spoor over richting Vanenburg waar ik als eerste aankwam en wat oponthoud kreeg. Een paard liep langs de weg en de twee meisjes konden deze niet in bedwang houden, zodat ik verzocht een weiland in te gaan zodat we er langs konden zonder ongelukken. Dit duurde even maar dit ging allemaal goed en bedankten ons voor de hulp. Zo kwamen we via hobbelige klinkerwegen op de provinciale weg tussen Putten en Nijkerk. Om de doorstroming te bevorderen deze weg op richting Nijkerk en bij Nijkerk weer terug, zodat we over een lengte van 4 km elkaar tegen kwamen. Nu is 4 km veel te kort om iedereen te ontmoeten, omdat we dit al ervaren hadden tijdens de zomerrit in Harskamp, maar we hadden geen keus.



Chauffeurs met een glimlach



Terug voor Putten weer rechtsaf binnendoor en zo kwamen we op rustige wegen om uiteindelijk een stuk langs het spoor te rijden. Omdat deze weg langs het spoor mooi de gelegenheid bood om de traditionele appel uit de delen, dachten sommigen, waarom gaat het hier zo langzaam. Totdat wij in beeld kwamen en iedereen een appel kreeg. De lange rij was bijna voorbij totdat de gele DAF 2600 van Jaap Breevaart eraan kwam sukkelen. Tja, hij wil geen tempo meer maken en is een paar keer afgeslagen, de motor wil geen toeren meer maken de de snelheid is eruit. Graag de snelste manier naar Barneveld, waarbij ik aanbood om voorop te rijden. Jaar Terlouw met zijn Roemenie DAF reed erachter, daarachter nog Jan de Bat met zijn Visbeen DAF en Ruben van de Berg met zijn Shell oplegger. Ik reed toen voorop maar Jaap Breevaart bleek steeds verder uit beeld in de spiegel te verdwijnen. Ik maar even gestopt totdat hij er weer was, waarbij ik aanbood om de trekstang er maar tussen te hangen, zodat het allemaal wat vlotter gaat. Zo had ik achter mijn

2600 een andere 2600 met aanhanger, tegenwoordig zou dat een LZV genoemd worden van pakweg 23 meter lang. Zo kwamen we dan met de vlam op de pijp bij Harbers aan waar iedereen zich afvroeg, wat is hier aan de hand? Tja, waarom trekt de 2600 niet? Te weinig diesel? Filter verstopt? Een nieuw filter werd erop geschroefd met de hoop om weer in Mijnsheerenland te komen. Tevergeefse hoop bleek later want na 500 meter was het weer gebeurd. Uiteindelijk met een trekstang ertussen achter de XF van Jaap Terlouw naar het verre westen onder Rotterdam. Zo kwamen ze dan toch thuis en zal alles schoongemaakt moeten worden, want een bacterie in de dieselolie blijkt in staat te zijn om een ouwe trouwe DAF het zwijgen op te leggen.



Bij Volvodealer Harbers was het terrein groot genoeg om alle 115 trucks te parkeren, maar was dan ook wel vol. De koffie stond ook daar weer klaar en iedereen kon de werkplaats en de nieuwe Volvo's en Renaults bewonderen, welke als blikvangers geparkeerd stonden. Ook Harbers trucks bedankt voor de ontvangst namens alle deelnemers, waar we ook een betonmodel van een F 16 met oplegger neergezet hebben als herinnering.

Als organisatie onze dank aan iedereen die meegedaan heeft, aan alle fotografen en liefhebbers welke foto's ingestuurd hebben van deze zonnige en gezellige dag. Hiervan zijn er vele te vinden op onze site en op Buzziebee forum, waarop dit keer veel foto's staan, gemaakt door Geert Huisman. Zie foto's op: www.ocvtrucks.nl
Als u toch op de site bent, maak dan eens een kort verhaaltje in reactie's.

P.s. Onze zomerrit staat gepland op de laatste zaterdag van Juni a.s.